

Приобретение автомобиля в Республике Беларусь, регистрация его на себя и повседневная эксплуатация в Российской Федерации (гражданин РФ, имеющий также гражданство РБ, водительское удостоверение РФ)

1. Краткая постановка вопроса

Гражданин Российской Федерации, являющийся одновременно гражданином Республики Беларусь и имеющий российское водительское удостоверение, планирует приобрести автомобиль на территории Республики Беларусь, поставить его на государственный учёт в Беларуси на своё имя, ввезти в Российскую Федерацию и эксплуатировать здесь повседневно. Требуется установить: (а) возникает ли обязанность поместить такой автомобиль под таможенную процедуру временного ввоза; (б) на какой срок и на каких условиях вообще допустим временный ввоз автомобиля лицом, постоянно проживающим в государстве — члене ЕАЭС; (в) возникает ли обязанность зарегистрировать автомобиль в РФ (в том числе в 10-суточный срок) и (г) влечёт ли управление таким автомобилем административную ответственность по ст. 12.1 КоАП РФ. Дополнительно требуется оценить страховые (ОСАГО) и утилизационные последствия.

2. Исходные данные и правовая рамка

Принимаются следующие фактические предпосылки, поскольку формулировка запроса допускает несколько прочтений, и каждое раскрывается отдельно:

- **Версия А (основная).** Лицо постоянно проживает в Российской Федерации (имеет регистрацию по месту жительства в РФ), автомобиль приобретается и регистрируется в Беларуси, эксплуатируется в РФ повседневно и бессрочно.
- **Версия Б (альтернативная).** Лицо сохраняет постоянное место жительства в Республике Беларусь (регистрация/вид на жительство в РБ), а в РФ находится временно и совершает «повседневные» поездки в течение периода временного пребывания.

- **Версия В (смешанная).** Лицо имеет постоянное место жительства в РФ, но автомобиль в Беларуси зарегистрирован на третье лицо — гражданина/резидента РБ, а в РФ им управляет заявитель по доверенности.

Правовое значение имеет **не гражданство, а постоянное место жительства** лица и государство регистрации транспортного средства. Это прямо следует из конструкции ст. 264 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее — ТК ЕАЭС), которая разграничивает «иностранных физических лиц» (п. 2 ст. 259 ТК ЕАЭС) и «физических лиц государств-членов». Двойное гражданство само по себе не создаёт права выбора таможенного режима: определяющим является фактическое постоянное место жительства, подтверждаемое документами (ст. 259 ТК ЕАЭС; ст. 264 ТК ЕАЭС).

3. Раздел I. Таможенный статус автомобиля, зарегистрированного в Беларуси

3.1. Версия 1 (преобладающая практика): автомобиль — товар Союза, таможенное оформление при ввозе в РФ не требуется

После выпуска автомобиля для внутреннего потребления на территории Республики Беларусь он приобретает статус **товара Союза** (ст. 134 ТК ЕАЭС). Между РФ и РБ таможенная граница отсутствует, таможенный контроль на российско-белорусском участке отменён с 1 июля 2011 года в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства (Договор о ЕАЭС от 29.05.2014, ст. 25 — функционирование внутреннего рынка; Договор о создании Союзного государства от 08.12.1999). Поскольку ставки ввозных таможенных пошлин в Беларуси и России совпадают (Единый таможенный тариф ЕАЭС), «доначисление» таможенных пошлин, характерное, например, для автомобилей, растаможенных в Кыргызстане по пониженным ставкам, в белорусском случае не возникает.

Вывод: таможенное декларирование и уплата таможенных пошлин, налогов при перемещении такого автомобиля из Беларуси в Россию **не требуются**. Обязанность поместить его под какую-либо таможенную процедуру **не возникает**.

3.2. Версия 2: необходимость таможенного декларирования

Обязанность декларирования может возникнуть, если статус товара Союза не подтверждается. Это возможно, когда: - автомобиль в Беларуси выпущен не для внутреннего потребления, а помещён под иную процедуру (переработка, временный ввоз, свободная таможенная зона — ср. ст. 455 ТК ЕАЭС); - в

отношении автомобиля в Беларуси применены таможенные льготы, ограничивающие пользование и распоряжение (п. 8 ст. 266, ст. 268 ТК ЕАЭС); - автомобиль ввезён в Беларусь из третьей страны и не завершён выпуском для внутреннего потребления.

В этих случаях при ввозе в РФ может потребоваться таможенное декларирование с уплатой таможенных пошлин, налогов. Практически риск минимизируется получением у продавца документов, подтверждающих выпуск автомобиля для внутреннего потребления в РБ.

3.3. Практический вывод по Разделу I

Для добросовестного «белорусского» автомобиля, выпущенного для внутреннего потребления в РБ, таможенных платежей и таможенных процедур при ввозе в РФ не возникает. Основные проблемы лежат не в таможенной, а в **регистрационной и фискальной (утилизационный сбор)** плоскостях.

4. Раздел II. Обязанность поместить автомобиль под процедуру временного ввоза (ст. 264 ТК ЕАЭС)

4.1. Кому и для каких автомобилей доступен временный ввоз

Пункт 1 ст. 264 ТК ЕАЭС допускает временный ввоз на таможенную территорию Союза **на срок не более 1 года**:

1) иностранными физическими лицами — автомобилей, **зарегистрированных в государстве, не являющемся членом Союза**; 2) иностранными физическими лицами, указанными в п. 2 ст. 259 ТК ЕАЭС (лица, пользующиеся таможенными льготами, — дипломатический и приравненный персонал; см. также ст. 298, 299 ТК ЕАЭС), — автомобилей, не зарегистрированных ни в государствах-членах, ни в третьих странах; 3) **физическими лицами государств-членов — автомобилей, зарегистрированных в государстве, не являющемся членом Союза**.

Пункт 2 ст. 264 ТК ЕАЭС исключает применение п. 1 и п. 4 в отношении автомобилей, временно ввозимых лицами, имеющими право на освобождение от уплаты пошлин, налогов (ст. 298, 299 ТК ЕАЭС): для них срок временного ввоза ограничен сроком предоставления привилегий в государстве пребывания.

Пункт 8 ст. 264 ТК ЕАЭС ограничивает круг лиц, которым временно ввезённый автомобиль может быть передан без разрешения таможенного органа (для

технического обслуживания, ремонта, хранения; супругу, родителям, детям; иным иностранным физическим лицам).

4.2. Почему режим временного ввоза к данной ситуации неприменим

Автомобиль, **зарегистрированный в Республике Беларусь**, зарегистрирован **внутри** таможенной территории Союза. Ни один из абзацев п. 1 ст. 264 ТК ЕАЭС не охватывает такую ситуацию: временный ввоз по ст. 264 ТК ЕАЭС предназначен для автомобилей, зарегистрированных **вне** Союза. Следовательно:

- **обязанности** поместить белорусский автомобиль под процедуру временного ввоза **не возникает** (нет предмета — автомобиль уже товар Союза);
- **возможности** использовать этот режим как способ легально ездить на белорусских номерах **также не имеется**.

Именно здесь кроется самое распространённое заблуждение: «ввезу как временный ввоз на год и буду ездить». Для лица, постоянно проживающего в РФ, этот механизм неприменим в принципе.

Для сравнения: если бы тот же гражданин РФ приобрёл автомобиль, зарегистрированный, например, в Сербии или ОАЭ, он как физическое лицо государства-члена был бы вправе временно ввезти его на срок до 1 года без уплаты пошлин (абз. 3 п. 1 ст. 264 ТК ЕАЭС). Но эта норма не распространяется на автомобили, зарегистрированные в государствах-членах.

4.3. Срок и условия временного ввоза (для общего понимания)

Если бы режим применялся (третья страна регистрации, лицо — физическое лицо государства-члена), срок составил бы **не более 1 года**; автомобиль подлежал бы обратному вывозу; использование допускалось бы лицом, его ввезшим, с ограничениями п. 8 ст. 264 ТК ЕАЭС; при невывозе в установленный срок обязанность по уплате пошлин, налогов прекращалась бы лишь при соблюдении условий п. 6 ст. 268 ТК ЕАЭС (декларирование вывоза не позднее 6 месяцев со дня истечения срока) и переходных положений ст. 457 ТК ЕАЭС.

4.4. Практический вывод по Разделу II

Помещать белорусский автомобиль под процедуру временного ввоза не нужно и невозможно. Временный ввоз по ст. 264 ТК ЕАЭС для повседневных поездок по РФ лицом, постоянно проживающим в РФ, неприменим.

5. Раздел III. Обязанность государственной регистрации автомобиля в РФ и 10-суточный срок

5.1. Версия 1 (преобладающая): регистрация в РФ обязательна

Пункт 3 ст. 15 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» устанавливает: допуск транспортных средств к участию в дорожном движении на территории РФ, **за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию РФ на срок не более шести месяцев**, осуществляется путём регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов.

Подпункт 1 п. 3 ст. 8 Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...» обязывает владельца обратиться за постановкой на государственный учёт **в течение десяти дней** со дня наступления одного из событий, в том числе: - выпуска транспортного средства в обращение при изготовлении его для собственного пользования; - **временного ввоза транспортного средства на территорию РФ на срок более одного года**; - **приобретения прав владельца транспортного средства, ранее не состоявшего на государственном учёте в РФ**.

Поскольку автомобиль приобретается в Беларуси и ранее на государственном учёте в РФ не состоял, включается третий триггер — десятидневный срок с момента приобретения прав владельца (по наиболее распространённому толкованию — с момента ввоза и приобретения права собственности для целей эксплуатации в РФ). Порядок регистрации детализирован Правилами государственной регистрации транспортных средств (приказ МВД России от 21.12.2019 № 950).

Дополнительно: п. 2.1.1 Правил дорожного движения РФ (постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090) обязывает водителя иметь при себе и передавать для проверки регистрационные документы на транспортное средство.

5.2. Версия 2: регистрация не обязательна

Возможны три аргумента в пользу отсутствия обязанности регистрации:

1. **Исключение «до 6 месяцев»** (п. 3 ст. 15 Закона № 196-ФЗ). Если автомобиль ввезён на срок не более шести месяцев и участвует в международном движении, регистрация не требуется. Однако для

повседневной бессрочной эксплуатации это исключение не работает: оно рассчитано на транзитные и краткосрочные везды.

2. Буквальное чтение подп. 1 п. 3 ст. 8 Закона № 283-ФЗ: обязанность регистрации прямо привязана к временному ввозу **на срок более одного года**. Если автомобиль формально под временный ввоз не помещался (а он и не может быть помещён — см. Раздел II), буквальный триггер «временный ввоз более года» не срабатывает.

3. Ссылка на статус иностранного владельца: если владелец — иностранец (в том числе гражданин РБ), временно находящийся в РФ, регистрация автомобиля, зарегистрированного в иностранном государстве, в РФ не производится, пока владелец здесь не проживает постоянно.

Указанные аргументы применимы только к Версии Б (постоянное проживание в Беларуси, временное пребывание в РФ) и к краткосрочным (до 6 месяцев) вездам. Для Версии А (постоянное проживание в РФ, повседневная бессрочная эксплуатация) они не защищают.

5.3. Практический вывод по Разделу III

- **Версия А:** автомобиль подлежит постановке на государственный учёт в РФ в течение 10 дней; управление им без регистрации — нарушение.
- **Версия Б:** при реальном постоянном проживании в РБ и временном пребывании в РФ эксплуатация на белорусских номерах возможна; при этом «повседневность» в понимании постоянного проживания в РФ разрушает эту конструкцию.
- **Версия В (владелец — резидент РБ, управляет гражданин РФ по доверенности):** риск переквалификации в уклонение от регистрации сохраняется, поскольку фактическим пользователем на постоянной основе выступает резидент РФ; при этом передача временно ввезённого автомобиля иному лицу ограничена п. 8 ст. 264 ТК ЕАЭС, но в данном случае автомобиль товаром Союза не является предметом временного ввоза.

6. Раздел IV. Административная ответственность

6.1. Статья 12.1 КоАП РФ

Часть 1 ст. 12.1 КоАП РФ: управление транспортным средством, **не зарегистрированным в установленном порядке**, — штраф **от 500 до 800 рублей**. Часть 1.1 (введена Федеральным законом от 23.07.2013 № 196-ФЗ): повторное совершение — штраф **5 000 рублей** либо **лишение права управления на срок от 1 до 3 месяцев**.

Примечание к ст. 12.1 КоАП РФ (в ред. Федерального закона от 31.12.2014 № 528-ФЗ) определяет понятие транспортного средства для целей этой статьи: автомототранспортное средство с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см либо максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, а также прицепы, подлежащие государственной регистрации.

Конкурирующие позиции по применению ст. 12.1 КоАП РФ: - Позиция 1 (ограничительная). Автомобиль, зарегистрированный в иностранном государстве в установленном там порядке, является «зарегистрированным в установленном порядке»; в отношении него ст. 12.1 КоАП РФ не применяется — до тех пор, пока он не подлежит обязательной регистрации в РФ. Такая практика складывалась в отношении транспортных средств, временно ввезённых иностранными лицами. - **Позиция 2 (применительно к резидентам).** Если владелец (пользователь) постоянно проживает в РФ, транспортное средство подлежит регистрации именно в РФ, и управление им на иностранных номерах образует состав ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ. Общие разъяснения по вопросам применения главы 12 КоАП РФ даны в постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ».

Практический ориентир: для Версии А применяется Позиция 2 (штраф 500–800 руб., при повторе — 5 000 руб. или лишение); для Версии Б — Позиция 1.

6.2. Иные составы КоАП РФ

- **Ст. 12.2 КоАП РФ** — управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта регистрационными знаками; управление без знаков; установка/управление с заведомо подложными знаками. Применима, если белорусские номера не соответствуют российским требованиям по читаемости либо отсутствуют.
- **Ст. 12.3 КоАП РФ** — управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе регистрационных документов, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения.
- **Ст. 12.37 КоАП РФ** — управление транспортным средством с нарушением требований об обязательном страховании; штраф (ч. 2) — 800 рублей. Применима, если ОСАГО/«Зелёная карта» отсутствуют (см. Раздел V).
- **Ст. 16.19, 16.20 КоАП РФ** — незаконное пользование или распоряжение товарами в нарушение таможенной процедуры. Актуальны только в

сценарии, когда автомобиль ошибочно помещён под временный ввоз и передан либо не вывезен в срок.

6.3. Практический вывод по Разделу IV

Для Версии А риск привлечения по ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ (500–800 руб.), а при повторности — по ч. 1.1 (5 000 руб. либо лишение на 1–3 месяца), является реальным и наиболее вероятным последствием. Для Версии Б риск существенно ниже.

7. Раздел V. ОСАГО и «Зелёная карта»

Обязанность владельцев транспортных средств страховать гражданскую ответственность установлена ст. 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Практические варианты:

1. **Российский полис ОСАГО.** Оформляется, как правило, на транспортное средство, зарегистрированное в РФ. Для автомобиля на белорусских номерах оформление российского ОСАГО либо невозможно, либо сопряжено с регистрацией в РФ.
2. **«Зелёная карта» (международный страховой полис).** Для транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, обязанность по страхованию исполняется в рамках международных систем страхования. Белорусские страховщики оформляют полисы «Зелёной карты», признаваемые в РФ. Именно этот путь — основной для эксплуатации белорусского автомобиля в РФ без российской регистрации.
3. **Внутренний белорусский полис ОСАГО.** Обеспечивает ответственность на территории Республики Беларусь и, как правило, не покрывает Российскую Федерацию. Позиция о взаимном признании внутренних полисов ОСАГО РФ и РБ (в рамках Союзного государства) не является устойчивой; безопаснее исходить из необходимости полиса «Зелёной карты».

Отдельно: если полис отсутствует, применяется ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ (штраф 800 руб.).

8. Раздел VI. Утилизационный сбор

Утилизационный сбор в отношении колёсных транспортных средств взимается на основании ст. 24.2 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах

производства и потребления» и постановления Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (с последующими изменениями, в том числе изменениями 2024 года в части транспортных средств, ввозимых из государств — членов ЕАЭС).

Ключевые практические последствия:

- при первом оформлении автомобиля, ввезённого из Беларуси, утилизационный сбор **уплачивается**; льготный «личный» тариф применяется, как правило, при условии, что автомобиль предназначен для личного пользования и **не отчуждается в течение 12 месяцев**;
- при перепродаже ранее указанного срока возникает обязанность **доплаты** утилизационного сбора до коммерческого уровня;
- именно утилизационный сбор, а не таможенная пошлина, является основной фискальной нагрузкой при ввозе автомобиля из Беларуси. Правила 2024 года существенно ограничили схемы «серого импорта» через ЕАЭС, поэтому расчёт утилизационного сбора следует производить заранее.

9. Раздел VII. Иные подводные камни

1. **Идентификация владельца как резидента РФ.** Наличие российского водительского удостоверения, российского паспорта и регистрации в РФ позволяет инспектору ГИБДД и таможенному органу квалифицировать лицо как постоянно проживающее в РФ и, соответственно, требовать регистрации автомобиля в РФ.
2. **Электронный паспорт (ЭПТС).** Для постановки на учёт в РФ автомобиля, ввезённого из ЕАЭС, требуется оформление/переоформление электронного паспорта транспортного средства, а также подтверждение уплаты утилизационного сбора.
3. **Технический осмотр.** В силу ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств...» для ряда категорий транспортных средств технический осмотр обязателен (в том числе при постановке на государственный учёт транспортных средств старше четырёх лет, связанной со сменой владельца). Наличие белорусского диагностического документа российским требованием не заменяется.
4. **Транспортный налог.** После регистрации автомобиля в РФ он становится объектом налогообложения по гл. 28 НК РФ (ст. 358). До регистрации обязанность по белорусскому транспортному налогу и белорусскому ОСАГО сохраняется, то есть возникает «двойная» фискальная нагрузка.
5. **Риск признания автомобиля не соответствующим требованиям допуска.** П. 3 ст. 15 Закона № 196-ФЗ запрещает регистрацию без

документа, удостоверяющего соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения.

6. Передача управления третьим лицам. При Версии В (автомобиль принадлежит резиденту РБ, управляет гражданин РФ по доверенности) риск квалификации как фактического владельца-резидента и предъявления требований о регистрации сохраняется, а при временном ввозе третьей страной — прямо ограничен п. 8 ст. 264 ТК ЕАЭС.

7. Правовые позиции Пленума ВС РФ по таможенным спорам.

Разъяснения по применению норм ТК ЕАЭС, включая вопросы статуса товаров и таможенных процедур, даны в постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 26.11.2019 № 49 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике в связи с вступлением в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза».

10. Сводные практические выводы по каждой версии

Версия А (постоянное проживание в РФ — основная): - Таможенное декларирование и уплата таможенных пошлин, налогов при ввозе белорусского автомобиля не требуются (товар Союза, ст. 134 ТК ЕАЭС); временный ввоз (ст. 264 ТК ЕАЭС) неприменим и не требуется. - Автомобиль **подлежит** государственной регистрации в РФ в течение 10 дней (подп. 1 п. 3 ст. 8 Закона № 283-ФЗ; п. 3 ст. 15 Закона № 196-ФЗ). - Управление без регистрации образует состав ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ (500–800 руб.), повторно — ч. 1.1 (5 000 руб. либо лишение на 1–3 месяца). - Уплачивается утилизационный сбор (ст. 24.2 Закона № 89-ФЗ; постановление Правительства РФ № 1291 с изм. 2024 г.); при перепродаже ранее 12 месяцев — доплата. - Требуется страхование: российский ОСАГО либо полис «Зелёной карты» (ст. 4 Закона № 40-ФЗ; ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ).

Версия Б (постоянное проживание в РБ, временное пребывание в РФ): - Автомобиль на белорусских номерах может эксплуатироваться в РФ в период временного пребывания; регистрация в РФ не требуется (исключение по п. 3 ст. 15 Закона № 196-ФЗ — международное движение / ввоз на срок не более шести месяцев). - Ст. 12.1 КоАП РФ, как правило, не применяется (Позиция 1). - Однако «повседневные поездки» при фактическом постоянном проживании в РФ разрушают эту конструкцию и переводят ситуацию в Версию А.

Версия В (автомобиль на резидента РБ, управление гражданином РФ): - Таможенных процедур не возникает (товар Союза), но сохраняется высокий риск административной квалификации по ст. 12.1 КоАП РФ, если фактическим пользователем на постоянной основе выступает резидент РФ. - Требуется

подтвердить право владения/пользования (п. 2.1.1 ПДД; ст. 12.3 КоАП РФ) и наличие страхового покрытия на территории РФ.

Итоговая рекомендация для целей редакционного материала: белорусская схема «купить — поставить на учёт в РБ — ездить в РФ повседневно» для гражданина РФ, постоянно проживающего в России, легальна **только через регистрацию автомобиля в РФ** с уплатой утилизационного сбора и оформлением российского ОСАГО (или «Зелёной карты» на переходный период). Механизм временного ввоза (ст. 264 ТК ЕАЭС) для автомобилей, зарегистрированных в государствах — членах ЕАЭС, не действует, а попытка длительной эксплуатации на белорусских номерах влечёт риск привлечения к ответственности по ст. 12.1 КоАП РФ.

11. Список использованных нормативных источников

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС от 11.04.2017) — ст. 134, 259, 264, 266, 268, 298, 299, 455, 457.
2. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 — ст. 25.
3. Договор о создании Союзного государства от 08.12.1999.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях — ст. 12.1 (ч. 1, ч. 1.1, примечание), ст. 12.2, ст. 12.3, ст. 12.37, ст. 16.19, ст. 16.20.
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» — ст. 15 (п. 3, п. 4).
6. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» — ст. 8 (п. 3 подп. 1), ст. 10.
7. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» — ст. 4.
8. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» — ст. 24.2.
9. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» — ст. 15.
10. Налоговый кодекс Российской Федерации, часть вторая — гл. 28, ст. 358.
11. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» — п. 2.1.1, Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.

12. Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колёсных транспортных средств...» (с изменениями 2024 года).
13. Приказ МВД России от 21.12.2019 № 950 «Об утверждении Правил государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».
14. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ».
15. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.11.2019 № 49 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике в связи с вступлением в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза».
16. Федеральный закон от 22.04.2024 № 94-ФЗ, Федеральный закон от 08.08.2024 № 250-ФЗ, Федеральный закон от 15.12.2025 № 475-ФЗ, Федеральный закон от 15.12.2025 № 476-ФЗ (актуальные редакции ст. 12.1 КоАП РФ).