

Правовой разбор: можно ли выехать в Беларусь на купленном, но не перерегистрированном автомобиле

1. Краткая постановка вопроса

Гражданка РФ приобрела автомобиль по договору купли-продажи (ДКП), однако не совершила регистрационных действий в ГИБДД, то есть в регистрационных документах (СТС, а при необходимости — и в системе электронных паспортов) владельцем по-прежнему значится продавец. На руках имеются: ДКП, паспорт транспортного средства (ПТС), ключи, сам автомобиль с государственными регистрационными знаками прежнего владельца. Вопрос ставится так: допустима ли однодневная поездка на этом автомобиле в Республику Беларусь и обратно — до оформления автомобиля на себя, — и какие правовые риски это порождает на территории РФ, на границе и на территории Беларуси. Поскольку формулировка допускает несколько фактических сценариев (автомобиль сохраняет учёт за продавцом; учёт прекращён продавцом; автомобиль вообще не стоял на учёте в РФ), ниже разбираются все существенные версии отдельно.

2. Раздел I. Какой именно юридической ситуации соответствует «купила, но не оформила»

Ключевая ошибка, которую нужно исключить сразу: «не оформила на себя» — это не одно состояние, а минимум три, и правовые последствия у них разные.

Версия 1 (наиболее типичная). Автомобиль остаётся на государственном учёте за продавцом. Регистрационные знаки и СТС — прежнего владельца, покупатель имеет ПТС и ДКП. Обязанность нового владельца — обратиться для внесения изменений в регистрационные данные в связи со сменой владельца в течение десяти дней со дня приобретения прав владельца (п. 3 ч. 3 ст. 8 Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...», далее — Закон № 283-ФЗ). Тот же десятидневный срок применяется и к случаям, когда автомобиль ранее не состоял на учёте в РФ, — со дня приобретения прав владельца (п. 1 ч. 3 ст. 8 Закона № 283-ФЗ).

Версия 2. Учёт прекращён. Продавец подал заявление о прекращении государственного учёта (ст. 18 Закона № 283-ФЗ) либо регистрационное подразделение прекратило учёт по истечении десяти дней после продажи, если новый владелец не обратился. Тогда автомобиль юридически становится «не зарегистрированным в установленном порядке», а знаки, оставшиеся на нём, — недействительными.

Версия 3. Автомобиль не имел российского учёта и государственных регистрационных знаков (ввезён из-за рубежа, не поставлен на учёт). Тогда неприменима «льгота» десятидневного управления с ДКП на прежних знаках — знаков просто нет.

С какого дня считать срок. Десять дней исчисляются со дня приобретения прав владельца, то есть со дня, указанного в ДКП (или в акте приёма-передачи, если он составлен позднее). По правилам ст. 191 ГК РФ течение срока начинается на следующий день после календарной даты, которой определено его начало. Срок — календарный, не рабочий; выходные и праздничные дни в него включаются. Однодневная поездка срок не приостанавливает и не продлевает.

3. Раздел II. Допускается ли управление таким автомобилем в пределах РФ

3.1. Позиция 1: управление в течение десяти дней законно, ДКП достаточно

Эта позиция опирается на совокупность норм:

- п. 1 и п. 3 ч. 3 ст. 8 Закона № 283-ФЗ — законодатель сам отвёл десять дней на обращение в регистрационное подразделение, что подразумевает возможность пользования автомобилем в этот период;
- ст. 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»: владелец обязан застраховать ответственность **до совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения** — то есть законодатель синхронизировал «страховой» и «регистрационный» десятидневные периоды, прямо признавая, что до регистрации лицо уже является владельцем и вправе пользоваться ТС;
- п. 2.1.1 Правил дорожного движения РФ (утв. Постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, далее — ПДД):

водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки водительское удостоверение, регистрационные документы на ТС, а в случаях, когда управление осуществляется в отсутствие владельца, — документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения автомобилем. Договор купли-продажи является именно таким документом;

- ст. 12.3 ч. 2 КоАП РФ устанавливает ответственность (предупреждение или штраф 500 руб.) за управление ТС водителем, не имеющим при себе регистрационных документов **либо документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения** управляемым ТС в отсутствие его владельца. Наличие ДКП и ПТС снимает это основание.

Эта позиция подтверждается и правоприменительной практикой: сотрудники ГИБДД в пределах десятидневного срока не привлекают новых владельцев к ответственности по ст. 12.1 КоАП РФ, если предъявлены ДКП, ПТС и действующий полис ОСАГО; соответствующие разъяснения неоднократно давались МВД России. Верховный Суд РФ прямых разъяснений по этому вопросу не формулировал — Постановление Пленума ВС РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ» посвящено иным составам, поэтому вопрос решается на уровне ведомственной практики.

3.2. Позиция 2: формально-строгий подход

Формально ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ («управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке») наказывает управление **незарегистрированным** ТС. Автомобиль из Версии 1 на учёте состоит — пусть и за прежним владельцем. Поэтому буквальное прочтение скорее исключает состав 12.1 ч. 1 КоАП РФ, а не подтверждает его: до истечения десятидневного срока нарушением является **неисполнение обязанности по обращению за регистрацией**, а не само управление.

Обратная сторона: если проверяющий исходит из того, что регистрационные документы должны быть оформлены на фактического владельца, он вправе усмотреть в действиях водителя состав ст. 12.3 ч. 2 КоАП РФ (если ДКП не предъявлен) либо ст. 19.22 КоАП РФ (нарушение правил государственной регистрации ТС, для граждан — штраф в размере от 1 500 до 2 000 рублей). Практика привлечения именно по ст. 19.22 КоАП РФ к покупателю, не обратившемуся в ГИБДД после истечения десяти дней, существует; риск тем выше, чем больше времени прошло и чем чаще автомобиль попадает в поле зрения ГИБДД. Размеры санкций в ст. 19.22 КоАП РФ приведены по действующей редакции и подлежат сверке с актуальным текстом Кодекса.

3.3. Последствия пропуска десятидневного срока

- ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ — управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке: предупреждение не предусмотрено, штраф от 500 до 800 рублей (действующая редакция; редакция с исчислением штрафа в минимальных размерах оплаты труда, приведённая в одном из доступных источников, устарела и не применяется);
- ст. 19.22 КоАП РФ — невыполнение обязанности по регистрации: штраф для граждан от 1 500 до 2 000 рублей;
- риск прекращения государственного учёта (ст. 18 Закона № 283-ФЗ) — после этого автомобиль становится незарегистрированным уже безусловно, а знаки — недействительными;
- при утрате (отсутствии) знаков — ст. 12.2 ч. 2 КоАП РФ: штраф 5 000 рублей **или** лишение права управления на срок от одного до трёх месяцев. Это самый тяжёлый сценарий и он прямо относится к Версии 3.

3.4. Практический вывод по Разделу II

В пределах десяти дней с даты ДКП поездка на автомобиле, сохраняющем учёт за продавцом, при наличии ДКП, ПТС, водительского удостоверения и полиса ОСАГО — правомерна и типична; риск привлечения по гл. 12 КоАП РФ минимален. За пределами десяти дней поездка создаёт реальный риск штрафов по ст. 12.1 ч. 1 и ст. 19.22 КоАП РФ, а при прекращённом учёте или отсутствии знаков — риск по ст. 12.2 ч. 2 КоАП РФ.

4. Раздел III. Применима ли к гражданке ст. 12.31 КоАП РФ (типичное заблуждение)

В правовых базах по этому вопросу выдаётся именно ст. 12.31 КоАП РФ, поэтому её нужно разобрать отдельно.

Состав. Статья 12.31 КоАП РФ называется «Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками...» и устанавливает ответственность за **выпуск на линию**, то есть за организационно-распорядительное действие лица, отвечающего за эксплуатацию транспорта.

Субъект. Согласно ч. 1 ст. 12.31 КоАП РФ штраф налагается на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, — 500 рублей, и на юридических лиц — 50 000 рублей (в редакциях

Федеральных законов от 22.06.2007 № 116-ФЗ, от 24.07.2007 № 210-ФЗ, от 28.07.2012 № 131-ФЗ). Часть 2 той же статьи (выпуск на линию ТС с неисправностями, с которыми запрещена эксплуатация, либо переоборудованного без разрешения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 11.23 КоАП РФ) — штраф на должностных лиц от 5 000 до 8 000 рублей.

Вывод. Гражданин, управляющий лично своим автомобилем и не являющийся должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию парка ТС, субъектом ст. 12.31 КоАП РФ не является. Эта норма становится релевантной только если владелец — индивидуальный предприниматель, руководитель организации, диспетчер или иное лицо, которое «выпускает» автомобиль на линию (в том числе если она сама выпускает ТС как должностное лицо). В этом случае к штрафу за управление добавится штраф за выпуск.

Отдельно отметим редакционную проблему источников: в одном из доступных текстов ч. 1 ст. 12.31 КоАП РФ санкция указана в минимальных размерах оплаты труда (от одного до трёх МРОТ) — это устаревшая редакция. Применению подлежит действующая редакция: 500 рублей для должностных лиц, 50 000 рублей для юридических лиц. Дополнительно заметим, что включение в наименование статьи слов «или технического осмотра» и исключение из ч. 2 оговорки про ч. 2 ст. 11.23 КоАП РФ отражают изменения, внесённые Федеральными законами от 01.07.2011 № 170-ФЗ, от 26.07.2019 № 216-ФЗ и № 219-ФЗ; при ссылке на статью следует указывать редакцию, действовавшую на дату события.

5. Раздел IV. Граница с Беларусью: пограничный и таможенный аспекты

5.1. Пограничный контроль на внутренней границе отсутствует

Российско-белорусская граница — формально государственная граница, однако в силу Договора о создании Союзного государства от 08.12.1999 и соглашений о порядке взаимных поездок граждан пограничный контроль на ней не осуществляется. Практический вывод: при пересечении границы в направлении Беларуси документы на автомобиль **никто не проверяет** — ни паспортный, ни пограничный контроль не сопоставляет данные СТС с личностью водителя. Иными словами, отсутствие перерегистрации само по себе не является препятствием для фактического въезда.

Отдельно нужно правильно понимать Федеральный закон от 01.04.2012 № 22-ФЗ «О ратификации Соглашения между Правительством РФ и Правительством Республики Беларусь об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союзного государства»: этим актом ратифицировано соглашение о контроле на **внешней** границе Союзного государства, а не на внутренней российско-белорусской. К поездке в Беларусь из России он не применяется; транспортный контроль возможен при въезде в Союзное государство из третьих стран.

5.2. Таможенный аспект: перемещения между РФ и Беларусью таможенной границы не пересекают

Таможенная граница ЕАЭС — единая, и Россия, и Беларусь входят в единую таможенную территорию Союза (ст. 2 ТК ЕАЭС). Перемещение автомобиля из России в Беларусь не является перемещением через таможенную границу, декларирование не требуется, режим временного ввоза не оформляется.

Норма о временном ввозе транспортных средств для личного пользования (ст. 264 ТК ЕАЭС, в том числе правило о передаче временно ввезённого ТС иным лицам без разрешения таможенного органа) к данной ситуации **неприменима**: она регулирует ввоз на таможенную территорию Союза транспортных средств иностранных лиц и последующее распоряжение ими, а не перемещение автомобиля, находящегося в свободном обращении, между двумя государствами-членами. Равным образом неприменим Таможенный кодекс РФ 1993 года (ст. 256 о самовольном отправлении ТС, находящегося под таможенным контролем): этот акт утратил силу, а его предмет сегодня регулируется ТК ЕАЭС.

Ст. 551 ГК РФ о государственной регистрации перехода права собственности на недвижимость в рассматриваемых отношениях неприменима в принципе: автомобиль — движимое имущество, и переход права собственности по ДКП происходит в момент передачи вещи (ст. 223, п. 1 ст. 454 ГК РФ), а государственная регистрация ТС в ГИБДД носит учётный, а не правообразующий характер.

5.3. Практический вывод по Разделу IV

Юридических препятствий к однодневному въезду в Беларусь и возврату нет ни со стороны пограничного, ни со стороны таможенного законодательства. Отсутствие перерегистрации автомобиля на границе не выявляется и не является основанием для отказа во въезде.

6. Раздел V. Пребывание на территории Беларуси: где находятся реальные риски

Здесь и лежит главная практическая развилка: право РФ позволяет поездку, а белорусское правоприменение может отнестись к документам строже.

6.1. Требования к документам водителя

Правила дорожного движения Республики Беларусь (утв. Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551) обязывают водителя иметь при себе водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт), документ о страховании гражданской ответственности, а если водитель не является собственником (владельцем) автомобиля — документ, подтверждающий право владения или пользования им. Требования белорусских ПДД по составу близки к российским, но применительно к иностранному водителю сотрудник ориентируется на технический паспорт: если в нём указан продавец, а водитель — иное лицо, возникает вопрос о документе, подтверждающем право пользования.

Позиция 1 (либеральная): ДКП — это документ, подтверждающий право владения, он составлен на русском языке, нотариального удостоверения не требует, и его предъявление вместе с ПТС и паспортом гражданина РФ снимает вопрос.

Позиция 2 (строгая): белорусская практика традиционно оперирует конструкцией доверенности; сотрудник вправе счесть российский ДКП недостаточным доказательством права пользования, особенно если дата договора отстоит от даты проверки, а данные о новом собственнике в регистрационных документах и системе электронных паспортов не изменены. Итогом может стать протокол об административном правонарушении по Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях (глава 18 — правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта), а в крайнем случае — запрещение эксплуатации автомобиля до устранения причины. Точные номера статей КоАП Республики Беларусь и размеры санкций подлежат проверке по действующей редакции белорусского Кодекса: этот вопрос лежит за пределами российской правовой базы и не может быть дан как окончательный без сверки с первоисточником.

6.2. Штраф, полученный в Беларуси, исполняется в России

Это существенно повышает цену ошибки. Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных правонарушениях в области

дорожного движения, подписанное в г. Чолпон-Ате 8 сентября 2022 года, ратифицировано Федеральным законом от 02.11.2023 № 511-ФЗ. Практический смысл: постановление, вынесенное в Беларуси в отношении гражданина РФ, признаётся и исполняется на территории России — «забыть» о белорусском штрафе не получится.

6.3. Практический вывод по Разделу V

Вероятность проверки документов на однодневной поездке невысока, однако правовая защищённость водителя, управляющего автомобилем, зарегистрированным на другое лицо, на территории Беларуси ниже, чем в России: белорусский сотрудник не связан российскими ведомственными разъяснениями о десятидневном сроке. Соответственно, поездка «в пределах десяти дней, с ДКП и ПТС» — вероятно, беспроblemна, но не гарантирована; поездка после истечения десяти дней или при прекращённом учёте — рискованна и в Беларуси, и в России.

7. Раздел VI. Страхование: самостоятельный риск и условие въезда

ОСАГО. По ст. 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ новый владелец обязан застраховать ответственность до совершения регистрационных действий, но не позднее десяти дней после возникновения права владения. Полис продавца покрывает только тех лиц, которые в нём указаны (при ограниченном перечне водителей), поэтому управление автомобилем покупателем по чужому полису образует состав ст. 12.37 ч. 1 КоАП РФ (штраф 500 рублей), а отсутствие страхования как такового — состав ст. 12.37 ч. 2 КоАП РФ (штраф 800 рублей). Оформление полиса на себя возможно до постановки на учёт: для заключения договора используются данные ПТС и ДКП.

Для поездки в Беларусь. Порядок взаимного признания страховых полисов между Россией и Беларусью определяется двусторонним соглашением в рамках Союзного государства: на практике российский полис ОСАГО признаётся действующим на территории Беларуси, а белорусский — на территории России. При этом следует учитывать, что с 1 июня 2023 года российские страховщики прекратили выдачу сертификатов «Зелёная карта» в связи с выходом Российской Федерации из соответствующей системы. Рекомендуется до выезда получить у своего страховщика письменное подтверждение (условия полиса, перечень покрываемых территорий), поскольку страховой аспект при ДТП в Беларуси — наиболее дорогостоящий

риск из всех рассмотренных, а также проверить актуальный статус двустороннего признания на дату поездки.

8. Раздел VII. Практические выводы по каждой версии

Версия А — автомобиль зарегистрирован заранее, на своё имя. Юридических ограничений нет ни в России, ни при въезде в Беларусь. Документы: СТС на своё имя, ПТС, полис ОСАГО, водительское удостоверение, паспорт. **Вывод: можно и рекомендуется.**

Версия В — перерегистрация не сделана, но десятидневный срок не истёк, автомобиль сохраняет учёт за продавцом. Управление в РФ правомерно: ДКП + ПТС + действующий полис ОСАГО, оформленный на покупателя (п. 3 ч. 3 ст. 8 Закона № 283-ФЗ; п. 2.1.1 ПДД; ст. 12.3 ч. 2 КоАП РФ, ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ). Въезд в Беларусь беспрепятственен (отсутствие пограничного и таможенного контроля на внутренней границе; ст. 2 ТК ЕАЭС). Остаточный риск — белорусская проверка документов и квалификация по ст. 18-й главы КоАП РБ. **Вывод: можно, но с полным комплектом документов; один день безопаснее провести не в приграничной зоне, а в местах, где вероятность проверки меньше, и лучше иметь ДКП с датой, близкой к дате поездки.** Обязателен свой полис ОСАГО.

Версия С — десятидневный срок истёк. Управление в РФ создаёт риск по ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ (500–800 рублей) и по ст. 19.22 КоАП РФ (1 500–2 000 рублей для граждан); на территории Беларуси — дополнительный риск протокола и запрещения эксплуатации, при этом белорусское постановление исполняется в России по Соглашению 2022 года (Федеральный закон № 511-ФЗ). **Вывод: не рекомендуется; сначала зарегистрировать автомобиль.** Регистрационные действия совершаются в любом регистрационном подразделении по выбору владельца (ст. 11 Закона № 283-ФЗ), запись — через Госуслуги; при нормальном стечении обстоятельств процедура занимает один рабочий день.

Версия D — учёт прекращён либо автомобиль не имеет российских знаков. Управление прямо подпадает под ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ, а при отсутствии знаков — под ст. 12.2 ч. 2 КоАП РФ (5 000 рублей или лишение права управления от одного до трёх месяцев). **Вывод: поездку в Беларусь до постановки на учёт совершать нельзя.**

Если вы руководитель организации или ИП с автопарком — к перечисленному добавляется риск по ст. 12.31 КоАП РФ за выпуск на линию незарегистрированного ТС (500 рублей для должностного лица, 50 000 рублей

для юридического лица), а при переоборудовании без разрешения — по ч. 2 той же статьи (от 5 000 до 8 000 рублей).

Рекомендуемый порядок действий (наиболее безопасный): 1) оформить полис ОСАГО на себя немедленно после покупки; 2) при наличии электронного ПТС убедиться, что сведения о новом собственнике внесены в систему электронных паспортов (ст. 5 Закона № 283-ФЗ), — иначе регистрация осложнится; 3) записаться в ГИБДД через Госуслуги и зарегистрировать автомобиль до поездки; 4) при невозможности — ехать в пределах десятидневного срока, имея при себе ДКП (с подписью продавца и датой), ПТС, СТС продавца, полис ОСАГО, паспорт, водительское удостоверение; 5) перед выездом уточнить у страховщика признание полиса в Беларуси; 6) уточнить, требует ли ваш автомобиль диагностическую карту: с 1 марта 2022 года режим технического осмотра для легковых автомобилей граждан изменён, и для ряда случаев ТО не проводится — актуальный статус следует проверить.

Если автомобиль остановлен в Беларуси: предъявить ДКП и ПТС, спокойно указать, что автомобиль состоит на учёте Российской Федерации, а собственник — заявитель по ДКП; не подписывать протокол без внесения своих возражений; учитывать, что вынесенное постановление будет исполняться в России по Федеральному закону № 511-ФЗ.

9. Оговорки о применимости

1. Ссылки на законодательство Республики Беларусь (ПДД РБ, КоАП РБ) приведены ориентировочно и требуют сверки с действующими редакциями по официальным источникам Республики Беларусь.
2. Размеры административных штрафов по КоАП РФ приведены по действующим редакциям; в доступных правовых источниках встречаются устаревшие тексты (исчисление штрафов в минимальных размерах оплаты труда по ст. 12.1 и ч. 1 ст. 12.31 КоАП РФ) — они применению не подлежат.
3. Позиция о допустимости управления автомобилем в течение десяти дней после покупки основана на системном толковании п. 1 и п. 3 ч. 3 ст. 8 Закона № 283-ФЗ, ст. 4 Закона № 40-ФЗ и п. 2.1.1 ПДД и на ведомственной практике МВД России; прямого разъяснения высшей судебной инстанции по данному вопросу нет, что и порождает вариативность правоприменения, описанную в Разделах II и V.

10. Список использованных нормативных источников

1. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» — ст. 4, ст. 5, ст. 8 (ч. 3 п. 1 и п. 3), ст. 11, ст. 15, ст. 18.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях — ст. 12.1 (ч. 1), ст. 12.2 (ч. 2), ст. 12.3 (ч. 2), ст. 12.31 (ч. 1, ч. 2), ст. 12.37 (ч. 1, ч. 2), ст. 19.22 (ч. 1), ст. 11.23 (ч. 2).
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утв. Постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090) — п. 2.1.1; Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (приложение к указанному Постановлению).
4. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» — ст. 4.
5. Гражданский кодекс Российской Федерации — ст. 191, ст. 223, п. 1 ст. 454; ст. 551 ГК РФ (приведена как неприменимая к движимому имуществу).
6. Таможенный кодекс ЕАЭС — ст. 2, ст. 264 (приведена как неприменимая к перемещению между государствами — членами Союза).
7. Договор о создании Союзного государства от 08.12.1999; соглашения между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о порядке взаимных поездок граждан (режим внутренней границы Союзного государства).
8. Федеральный закон от 01.04.2012 № 22-ФЗ «О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союзного государства».
9. Федеральный закон от 02.11.2023 № 511-ФЗ «О ратификации Соглашения между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения» (Соглашение подписано в г. Чолпон-Ате 08.09.2022).
10. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ».
11. Правила дорожного движения Республики Беларусь (утв. Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551) — п. 2.1 (в части обязанности иметь регистрационные документы и документ о праве владения/пользования); Кодекс Республики Беларусь об административных

правонарушениях, глава 18 (в части ответственности за управление ТС без необходимых документов) — подлежат сверке по действующим редакциям.

12. Источники ИПС «Законодательство России» (pravo.gov.ru) и официального опубликования (publication.pravo.gov.ru): тексты ст. 12.31 КоАП РФ в редакциях Федеральных законов от 22.06.2007 № 116-ФЗ, от 24.07.2007 № 210-ФЗ, от 01.07.2011 № 170-ФЗ, от 28.07.2012 № 131-ФЗ, от 12.03.2014 № 32-ФЗ, от 26.07.2019 № 216-ФЗ и № 219-ФЗ, от 22.04.2024 № 94-ФЗ, от 08.08.2024 № 250-ФЗ, от 24.06.2025 № 184-ФЗ, от 15.12.2025 № 475-ФЗ и № 476-ФЗ.

