

Разбор вопроса: требуется ли повторная сдача теоретического экзамена при открытии категорий «С» и «СЕ» при наличии категории «В»

1. Краткая постановка вопроса

Имеется действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В»; водитель планирует получить право на управление транспортными средствами категории «С» (грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой свыше 3 500 кг) и категории «СЕ» (те же автомобили с прицепом, разрешённая максимальная масса которого превышает 750 кг). Требуется установить, обязан ли он сдавать теоретический экзамен заново (полностью или в части), либо ранее сданная теория «переносится» на новые категории, а также как решается этот вопрос применительно к сдаче сразу двух категорий — «С» и «СЕ».

2. Оговорка о нормативной базе разбора и о приложенных материалах

2.1. Приложенный к задаче пакет источников к предмету вопроса отношения не имеет: судебные акты Московского городского суда (решения от 17.02.2022 по делу № 3-289/2022, от 12.12.2023 по делу № 3-2573/2023, от 08.11.2021 по делу № 3-1355/2021, от 26.03.2024 по делу № 3-372/2024, определение от 19.02.2024 № 2и-3793/2024) касаются защиты исключительных прав на аудиовизуальные и литературные произведения, размещённые в сети «Интернет», и правил предварительного обеспечения таких прав (ст. 1250, 1252 ГК РФ, ст. 144 ГПК РФ). К допуску к управлению транспортными средствами эти акты неприменимы. Разбор построен на нормах законодательства о безопасности дорожного движения.

2.2. Отдельно предупреждаю: в пакете приведены федеральные законы от 23.07.2025 № 242-ФЗ, от 30.01.2026 № 14-ФЗ, от 02.05.2026 № 125-ФЗ и № 127-ФЗ, от 25.05.2026 № 141-ФЗ, от 10.06.2026 № 175-ФЗ, от 26.07.2026 № 254-ФЗ, которые **не вступили в силу** и потому обязательному применению не подлежат. Предмет их регулирования из представленных данных не идентифицируется; если какие-либо из них изменяют правила допуска к

управлению (экзаменационные процедуры, требования к подготовке), это следует отслеживать отдельно. В настоящем разборе применены действующие нормы с указанием на необходимость проверки актуальной редакции на дату обращения в ГИБДД.

3. Базовые положения: как устроено «право на управление» и почему вопрос о пересдаче вообще возникает

3.1. В Российской Федерации установлены категории и **входящие в них подкатегории** транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право; «категория С» определена как автомобили (кроме категории D), разрешённая максимальная масса которых превышает 3 500 кг; «категория СЕ» — автомобили категории С, сцепленные с прицепом, разрешённая максимальная масса которого превышает 750 кг (ст. 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

3.2. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, **сдавшим соответствующие экзамены**, при соблюдении условий ст. 26 названного Закона: достижение установленного возраста, наличие медицинского заключения, прохождение в установленном порядке соответствующей подготовки (ст. 25, 26 Закона № 196-ФЗ). Право подтверждается водительским удостоверением с соответствующими разрешающими отметками.

3.3. Порядок проведения экзаменов и выдачи удостоверений урегулирован Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 24.10.2014 № 1097 (далее — Правила), и Административным регламентом МВД России, утверждённым приказом МВД России от 20.10.2015 № 995 (в действующей редакции). Экзамен состоит из **теоретического и практического**; экзамен сдаётся на право управления транспортным средством **соответствующей категории (подкатегории)**, а экзаменационные задания (билеты) сформированы отдельными блоками для разных категорий.

3.4. Из этой конструкции следует ключевое для ответа положение: право на управление возникает не «по факту наличия любого водительского удостоверения», а как результат **самостоятельной экзаменационной процедуры по конкретной категории**. Ранее полученная категория «В»

сама по себе не создаёт права управления грузовым автомобилем и не заменяет экзамен по категории «С».

4. Версия 1 (основная): переход «В» → «С» — теоретический экзамен сдаётся заново

Обоснование. Допуск к экзамену и сам экзамен привязаны к заявляемой категории. Теоретический экзамен проводится по экзаменационным задачам, составленным применительно к правилам дорожного движения и техническим особенностям транспортных средств соответствующей категории (для грузового блока — масса, габариты, тормозной путь, режим труда и отдыха, особенности перевозок). Изъятий для лиц, уже имеющих водительское удостоверение иной категории, Правила не устанавливают: наличие категории «В» освобождает только от повторного прохождения того, что уже охватывается имеющимся правом (см. раздел 5), но не от экзамена по новой категории. Кроме того, положительная оценка теоретического экзамена имеет ограниченный срок действия (по общему правилу — шесть месяцев со дня сдачи; актуальную редакцию соответствующего пункта Правил следует проверить на дату обращения), то есть она не является «бессрочным активом», зачитываемым при любом последующем открытии категории.

Что это означает практически. «Заново» в данном случае означает не повторение школьного курса категории «В», а сдачу теоретического экзамена по блоку заданий, относящихся к грузовым автомобилям (категории C/D и составы с прицепами), — как правило, 20 заданий с обычными критериями оценки. Практический экзамен также сдаётся заново — на транспортном средстве категории «С».

Практический вывод по версии 1: да, при открытии категории «С» теоретический экзамен сдаётся заново; ранее сданная теория по категории «В» не зачитывается.

5. Версия 2: случаи, когда «заново» сдавать вообще не требуется (подкатегории, охваченные имеющейся категорией)

Обоснование. Категория включает входящие в неё подкатегории (формулировка ст. 25 Закона № 196-ФЗ: «категории и входящие в них подкатегории»). Это означает, в частности, что водитель с категорией «С» уже вправе управлять транспортными средствами подкатегории «C1» (автомобили массой от 3 500 до 7 500 кг), а водитель с категорией «А» — мотоциклами

подкатегории «A1». В таких случаях открывать запись и сдавать экзамены не нужно вообще, поскольку новое право не возникает — оно уже есть.

Обратная сторона правила. Там, где подкатегория **не** охватывается имеющейся категорией, экзамен необходим. Показательный пример — подкатегория «B1» (трициклы и квадрициклы): она не покрывается категорией «B», поскольку определяется через иной вид транспортного средства, а не через массу/число мест. Этот случай приведён для контраста и к ситуации с «C»/«CE» прямо не относится, но показывает логику: решается не «стаж и наличие прав», а соотношение объёмов предоставленного права.

Практический вывод по версии 2: если под обозначением «Ц»/«ЦЕ» имелись в виду подкатегории «C1»/«C1E», а у водителя уже открыта категория «C» (соответственно «CE»), то повторная сдача теории не требуется, поскольку право на управление такими транспортными средствами уже предоставлено. Если же имеются в виду именно «C» и «CE», применяется версия 1 и раздел 6.

6. Версия 3: сценарий «сдаю сразу на C и CE» — сколько раз сдаётся теоретический экзамен

Здесь возможны два прочтения, и их следует разграничивать.

6.1. Прочтение «единая процедура». Если подготовка и сдача экзаменов идут одним маршрутом (обучение по программам для категории «C» и для категории «CE», затем сдача), и если территориальное подразделение ГИБДД применяет для этих категорий единый блок экзаменационных заданий (грузовой блок, включающий составы с прицепом), то теоретический экзамен сдаётся **однократно**: он проводится по задачам соответствующего блока, и повторная сдача потребуется лишь в случае, если результат утратил силу (истечение срока действия положительной оценки) либо экзамен не был сдан. Дважды отвечать на одни и те же вопросы в рамках одной процедуры смысла не имеет.

6.2. Прочтение «раздельные процедуры». Если допуск к экзамену на «CE» оформляется отдельной заявкой и экзаменационным комплексом (например, при получении «CE» спустя значительное время после «C»), теоретический экзамен проводится в объёме, предусмотренном для заявляемой категории, и ранее полученная оценка зачитывается только в пределах срока её действия. Практический экзамен в любом случае сдаётся отдельно — на составе «грузовой автомобиль + прицеп».

6.3. Дополнительное требование к допуску. Наиболее распространённое прочтение ст. 25 Закона № 196-ФЗ и Правил состоит в том, что экзамен на

категорию «СЕ» сдаётся на составе транспортных средств категории «С» с прицепом, то есть предполагает (или подразумевает одновременное получение) право на управление транспортными средствами категории «С». Если у водителя открыта только «С1», вопрос решается в зависимости от того, оформляет ли он «С1Е» или переходит к полной «С»/«СЕ»; этот момент целесообразно уточнить в подразделении ГИБДД, принимающем экзамен, поскольку от него зависит и комплект документов, и экзаменационное транспортное средство.

Практический вывод по версии 3: в рамках одной процедуры теоретический экзамен по грузовому блоку сдаётся один раз; при разнесённых во времени процедурах — каждый раз в объёме заявляемой категории, с учётом срока действия прежней оценки. Практика сдаётся отдельно под каждую категорию.

7. Версия 4: «мне уже зачли теорию когда-то — нужно ли сдавать ещё раз»

Положительная оценка теоретического экзамена не является бессрочной: она действительна ограниченный период (по общему правилу — шесть месяцев со дня сдачи), в течение которого должна быть сдана практическая часть. Поэтому ссылка на теорию, сданную при получении категории «В» (тем более — несколько лет назад), несостоятельна: зачёту она не подлежит ни полностью, ни частично. Исключение — техническое: если в рамках одной заявки теория уже сдана и срок её действия не истёк, а не сдана только практика, повторно теорию сдавать не нужно, сдаётся лишь практический экзамен. Актуальный срок действия оценки и интервалы между пересдачами подлежат проверке по действующей редакции Правил № 1097 на дату обращения.

8. Самостоятельное условие допуска: подготовка (обучение)

Помимо экзаменов, к сдаче допускаются лица, прошедшие соответствующую подготовку (ст. 26 Закона № 196-ФЗ). Для лиц, уже имеющих водительское удостоверение, обучение организуется по программам переподготовки (сокращённым по сравнению с программами для начинающих водителей); примерные программы профессионального обучения водителей утверждены приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 (с последующими изменениями; актуальность редакции проверяется). Документ об обучении — обязательный элемент допуска к экзамену. Для «С» и «СЕ» также требуется

медицинское заключение (ст. 23, 26 Закона № 196-ФЗ). За выдачу водительского удостоверения уплачивается государственная пошлина (подп. 44 п. 1 ст. 333.33 НК РФ; размер подлежит проверке на дату уплаты).

9. Практическое значение выбора правильной процедуры: ответственность за управление «не своей» категорией

Если, имея только категорию «В», управлять грузовым автомобилем категории «С» (или составом с прицепом), это образует состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ (управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления, — административный штраф). Разъяснения о квалификации управления транспортным средством при наличии удостоверения на право управления транспортным средством иной категории даны в постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ». Это самостоятельный аргумент в пользу полноценного открытия категорий, а не «экономии» на экзаменационной процедуре.

10. Практические выводы по каждой версии

1. **«В» → «С» (полноценная категория):** теоретический экзамен сдаётся заново — по грузовому блоку заданий; практический — на грузовом автомобиле; предварительно — подготовка (переподготовка) и медицинское заключение.
2. **«В»/«С» → «СЕ»:** практический экзамен сдаётся в любом случае (состав с прицепом); теоретический — по общему правилу также сдаётся, но при единой процедуре с «С» и едином блоке заданий — однократно; при разнесённых процедурах — в объёме заявляемой категории с учётом срока действия прежней оценки.
3. **Открытие подкатегории, входящей в имеющуюся категорию** (например, «С1» при наличии «С», «С1Е» при наличии «СЕ» — при подтверждении такого объёма права по разметке удостоверения): экзамены не сдаются вовсе, так как право уже предоставлено.
4. **Ссылка на ранее сданную теорию:** зачёту не подлежит — оценка ограничена сроком (по общему правилу шесть месяцев) и привязана к заявляемой категории.

- 5. Процедурная рекомендация:** перед подачей документов необходимо сверить актуальные редакции ст. 25, 26 Закона № 196-ФЗ, Правил № 1097 и Административного регламента (приказ МВД России от 20.10.2015 № 995) на дату обращения, а также отслеживать вступление в силу федеральных законов от 23.07.2025 № 242-ФЗ, от 30.01.2026 № 14-ФЗ, от 02.05.2026 № 125-ФЗ и № 127-ФЗ, от 25.05.2026 № 141-ФЗ, от 10.06.2026 № 175-ФЗ, от 26.07.2026 № 254-ФЗ, если их предметом окажутся правила допуска к управлению транспортными средствами.

11. Список использованных нормативных источников

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» — ст. 23, 25, 26.
2. Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утверждённые постановлением Правительства РФ от 24.10.2014 № 1097 (в действующей редакции).
3. Административный регламент МВД России по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утверждённый приказом МВД России от 20.10.2015 № 995 (в действующей редакции).
4. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (с последующими изменениями).
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях — ч. 1 ст. 12.7.
6. Налоговый кодекс Российской Федерации — подп. 44 п. 1 ст. 333.33.
7. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ».
8. Федеральные законы от 23.07.2025 № 242-ФЗ, от 30.01.2026 № 14-ФЗ, от 02.05.2026 № 125-ФЗ, от 02.05.2026 № 127-ФЗ, от 25.05.2026 № 141-ФЗ, от 10.06.2026 № 175-ФЗ, от 26.07.2026 № 254-ФЗ (не вступили в силу; к применению не обязательны — учитываются как перспективное регулирование).
9. Материалы, приложенные к задаче (решения Московского городского суда от 17.02.2022 по делу № 3-289/2022, от 12.12.2023 по делу № 3-2573/2023, от 08.11.2021 по делу № 3-1355/2021, от 26.03.2024 по делу № 3-372/2024;

определение от 19.02.2024 № 2и-3793/2024), — **не относятся к предмету настоящего разбора**, поскольку касаются защиты исключительных прав (ст. 1250, 1252 ГК РФ, ст. 144 ГПК РФ).

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]